



El equipo motostudent Wolfast Uniovi desarrolla tecnología a nivel MotoGP

- Este dispositivo de accionamiento mecánico se acciona durante la vuelta de calentamiento y, tras la salida, permite obtener unos metros de ventaja respecto a motos similares

Oviedo/Uviéu, 21 de febrero de 2019. El equipo motostudent Wolfast Uniovi de la Universidad de Oviedo desarrolló durante los años 2016 y 2017 un dispositivo mecánico para bloquear las suspensiones (delantera y trasera) de una moto de competición con el objetivo de obtener una ventaja durante las salidas de las carreras en circuito. La idea estaba basada en un dispositivo similar, aunque más sencillo, que se lleva utilizando desde hace varios años en la especialidad de motocross y que tiene el nombre de “holeshot”. La innovación del equipo universitario fue transvasar la idea a una especialidad diferente (lo que implica un diseño distinto), cumpliendo una reglamentación diferente y permitiendo su accionamiento desde el manillar de la moto como gran novedad.

Este dispositivo de accionamiento mecánico se acciona antes de la salida (durante la vuelta de calentamiento) y tras la salida permite obtener unos metros de ventaja respecto a motos similares con el objetivo de llegar en primera posición a la primera curva o adelantar a otras motos. Durante la primera frenada se desactiva y las suspensiones de la moto pueden volver a funcionar de manera normal.

El dispositivo se presentó como innovación técnica en la final de la competición internacional Motostudent en octubre de 2018, recibiendo una valoración por debajo de la esperada por parte del jurado del concurso, a pesar de la expectación que generó entre las y los especialistas del sector que la vieron. Pasados unos meses de dicha final, hace unos días se han celebrado los entrenamientos oficiales de MotoGP en el circuito de Sepang (Malasia). En estos entrenamientos, las motos del equipo oficial Ducati han estado probando un dispositivo de accionamiento mecánico que consigue un efecto similar al diseñado por el equipo asturiano en la suspensión trasera, como se puede observar en el simulacro de salida del minuto 8:40 del siguiente video:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=603&v=wSA_nKSxfFE



Conocer más detalles del dispositivo que monta la Ducati MotoGP 2019 es imposible dado que los equipos de alta competición no desvelan sus secretos, pues representan una ventaja competitiva, pero lo que sí parece bastante claro es que el equipo Wolfast UniOvi ha sido capaz de desarrollar tecnología a nivel MotoGP.