El equipo Wolfast UniOvi Racing Team regresa satisfecho de su participación con su nuevo prototipo de moto eléctrica en la competición Motostudent

**El equipo de la Universidad de Oviedo terminó en el puesto 15 entre los 42 participantes en la clasificación general tras sobreponerse a una situación imprevista difícil de superar**

**El grupo está formado por 30 estudiantes de cinco centros: Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón, Escuela de Ingeniería Informática de Oviedo, Facultad Jovellanos, Facultad de Economía y Empresa y Centro Internacional de Postgrado**

**Gijón/Xixón, 19 de octubre de 2023.** El equipo Wolfast UniOvi Racing Team, integrado por 30 estudiantes de la Universidad de Oviedo, ha vuelto muy satisfecho de su desempeño en la VII edición de la competición internacional Motostudent. El equipo, con base en el Campus de Gijón, participó en la fase final de este certamen celebrada entre los días 11 y 15 de octubre de 2023 en el circuito Motorland Aragón (Alcañiz, Teruel). El Wolfast UniOvi Racing Team alcanzó el puesto 15, en la clasificación general, entre los 42 participantes en la competición, tras superar una situación imprevista de difícil solución.

El inicio de la fase final de dicha competición estuvo marcado por un imprevisto muy difícil de resolver para el equipo asturiano. Dos días antes de viajar a Teruel, durante las comprobaciones finales del prototipo previas al viaje, se dañó el inversor del prototipo de motocicleta de competición eléctrica. Este componente es fundamental porque es el que convierte la corriente continua de la batería en la corriente alterna trifásica que utiliza el motor del prototipo y también permite controlar dicho motor. El equipo supo resolver esta situación buscando e integrando un inversor alternativo en un tiempo récord y consiguiendo pasar todas las verificaciones administrativas y técnicas donde se valoraba la seguridad de la moto construida para correr en el circuito.

Durante la jornada del sábado, 14 de octubre, se desarrollaron las pruebas dinámicas, ya puntuables para la competición. Estas pruebas consistieron en un test de aceleración y frenada y una gymkhana de agilidad. Ese mismo día por la tarde también se realizaron entrenamientos libres sobre el trazado del circuito. El domingo, 15 de octubre por la mañana, se realizó la sesión de calificación. El equipo no consiguió clasificarse directamente para la carrera final y tuvo que correr un *play-off*, en el que se alzó con la tercera posición, lo que le valió su pase a la final. En esta prueba, el equipo de la Universidad de Oviedo no consiguió terminar debido a una rotura del eje del motor a dos vueltas del final.

En la categoría Electric, que es donde competía el equipo Wolfast UniOvi Racing Team, el UniBo Motorsport, de la Universidad de Bolonia fue el vencedor tanto en la fase MS1, donde se valora el diseño, la innovación y el plan de negocio, como en la fase MS2 donde se valoran los resultados dinámicos en pista y la carrera. Le acompañaron en el podio final de MS1 el EEBE ePowered Racing de la Universidad Politécnica de Cataluña y el 2Wheels Polito de la Universidad Politécnica de Turín. En el podio de MS2, le acompañaron el Polimi Motorcycle Factory de la Universidad Politécnica de Milán y el UPM Motostudent Electric de la Universidad Politécnica de Madrid.

Los resultados parciales más destacables del equipo Wolfast UniOvi Racing Team son un sexto puesto en la categoría Best Design y un tercer puesto en MS1 Pitch, con lo que logró el puesto undécimo de los 42 equipos en la fase MS1 y el puesto decimoquinto en la clasificación general absoluta que suma los resultados de las fases MS1 y MS2.

El equipo Wolfast UniOvi Racing Team está formado por estudiantes de la Universidad de Oviedo que proceden de cinco centros distintos (Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón, Escuela de Ingeniería Informática de Oviedo, Facultad de Comercio, Turismo y Ciencias Sociales Jovellanos, Facultad de Economía y Empresa y Centro Internacional de Postgrado). El responsable del proyecto es Álvaro Noriega, profesor del Departamento de Construcción e Ingeniería de Fabricación y colaboran los profesores Ángel Navarro, Ramy Georgious, Pablo García y Juan Manuel Guerrero, profesores del Departamento de Ingeniería Eléctrica, Electrónica, de Computadores y Sistemas.

**Más información sobre el proyecto:**

[Wolfast UniOvi - Equipo de Motostudent (unioviedo.es)](https://www.unioviedo.es/motostudent/)

**Más información:**

[www.uniovi.es](http://www.uniovi.es)

**Síguenos en:**

[**UniversidadOviedo**](https://www.facebook.com/UniversidadOviedo)

****[**uniovi\_info**](https://twitter.com/uniovi_info)

****[**Universidad de Oviedo**](https://es.linkedin.com/school/uniovi/)

****[**universidad\_de\_oviedo**](https://www.instagram.com/universidad_de_oviedo)

****[**uniovi**](https://www.youtube.com/c/UniversidadOviedo/)